



POMPE A VIDE DOUBLE-ETAGE

Manuel d'utilisation

VPX-240/260/300-R32



Lire attentivement cette notice avant d'utiliser le produit et la conserver soigneusement pour toute consultation ultérieure.

POMPE A VIDE DOUBLE-ETAGE

1• PREAMBULE

Merci d'avoir acheté une pompe à vide de la série VPX. Nous sommes soucieux de vous fournir un produit de qualité. Vérifier attentivement que le produit que vous avez commandé a été livré dans de bonnes conditions, avec les accessoires adéquats et sans aucun dommage apparent. Pour toute réclamation, contacter immédiatement votre fournisseur ou notre service clients à l'adresse contact@deck912.com

⚠ ATTENTION

Afin d'assurer la qualité du produit à long terme, nous vous prions de lire attentivement ce manuel d'utilisation avant chaque installation, manutention, réparation ou maintenance de celui-ci afin de comprendre pleinement les consignes de sécurité, les paramètres techniques et les modes de fonctionnement de la pompe.

2• CONSIGNES DE SECURITE

⚠ ATTENTION

- 2.1 Afin de garantir l'intégrité de la pompe, toujours sélectionner les accessoires et chargeur fournis par le constructeur.
- 2.2 Les pompes VPX ne doivent en aucun cas être utilisées pour récupérer ou transférer des gaz inflammables, explosifs ou toxiques.
- 2.3 De même, ne pas utiliser pour extraire des gaz corrosifs ou qui puissent réagir chimiquement avec l'huile de la pompe.
- 2.4 La température de l'air/gaz aspiré par la pompe ne doit pas excéder 80°C et la température ambiante doit être entre 0° et 50°C.
- 2.5 Ne pas faire fonctionner la pompe sans huile ou avec une quantité inférieure à celle requise.
- 2.6 Ne pas utiliser par temps de pluie. L'eau pourrait rapidement entraîner des dommages sur la pompe.

POMPE A VIDE DOUBLE-ETAGE

3• INSTRUCTIONS

3.1 Vue d'ensemble

Les pompes VPX sont des outils indispensables pour le tirage au vide des installations CVC/R. Elles conviennent parfaitement aux équipements de réfrigération et de climatisation utilisant des fluides frigorigènes courants et de nouvelles générations.

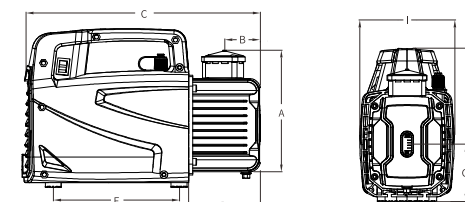
3.2 Données techniques

VPX-240-R32 ← Conception anti-étincelle
↑
4 CFM (114 L/M)
↑
2 étages

⚠ REMARQUE

Les modèles avec -R32 dans la désignation indiquent que la conception anti-étincelle autorise leur utilisation dans des environnements où des gaz inflammables ou partiellement inflammables sont présents (R32, R600A, R290, R1234yf...)

POMPE A VIDE DOUBLE-ETAGE

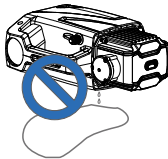


Modèle	A	B	C	D	E	F	G	H	I
VPX-240/260/300	173	45	334	110	176	60	83	225	140

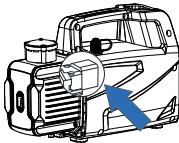
Modèle	VPX-240-R32	VPX-260-R32	VPX-300-R32
Alimentation	230V~/50-60Hz ou 115V- 60Hz	230V~/50-60Hz ou 115V- 60Hz	230V~/50-60Hz ou 115V- 60Hz
Vide primaire	15 micron	15 micron	15 micron
Puissance	1/3cv	1/2cv	1cv
Débit	4 CFM 114 L/M	6 CFM 170L/M	10 CFM 282L/M
Capacité huile	450ml	450ml	315ml
Dimensions	345x140x225	345x140x225	345x140x225
Poids net	6,7kg	7,0kg	8,2kg

POMPE A VIDE DOUBLE-ETAGE

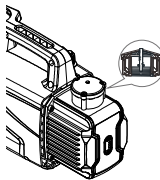
3.3 Fonctionnalités



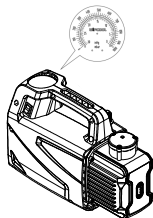
Conception anti-fuite d'huile



Electrovanne intégrée



Conception anti brouillard d'huile



Vacuomètre intégré sur le dessus

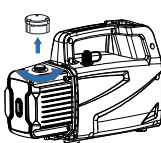
POMPE A VIDE DOUBLE-ETAGE

4• FONCTIONNEMENT

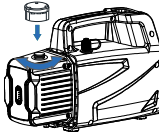
4.1 Vérifications préalables

Merci de toujours vérifier avant utilisation que le produit et ses accessoires sont en bon état et qu'il n'y a pas de traces d'huile au fond du carton d'emballage.

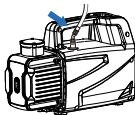
4.2 Procédure



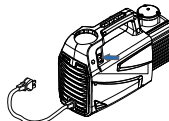
1. Dévisser puis retirer le bouchon



2. Remplir le réservoir d'huile jusqu' aux ¾ du voyant, puis revisser le bouchon d'échappement sans forcer.



3. Brancher le flexible provenant de l'équipement soit sur la prise 1/4" ou 3/8"



4. Brancher l'alimentation et appuyer sur ON

POMPE A VIDE DOUBLE-ETAGE

5• MAINTENANCE

- Surveiller le niveau d'huile avant chaque utilisation. Si le niveau est trop bas, remplir avec de l'huile neuve. Nous recommandons l'huile ISO-46 (réf. 3001300) disponible chez tous les revendeurs LINSTRUMENT.
- Si l'huile présente des particules et/ou une couleur très foncée, vidanger la pompe et renouveler totalement l'huile.
- Afin de changer l'huile, commencer par dévisser le verrou présent sous le réservoir d'huile et vidanger la pompe. Une fois cette opération terminée, revisser le verrou et dévisser le bouchon d'échappement sur le dessus du réservoir. Verser lentement l'huile dans le réservoir et surveiller que le niveau d'huile se stabilise au niveau du repère. Revisser alors le bouchon d'échappement.

6• RECHERCHE DE PANNES

PROBLEME	CAUSE	ACTION
Faible performance de vide	Niveau d'huile insuffisant	Remplir au niveau adéquat
	L'huile est contaminée	Vidanger la pompe
	L'arrivée d'huile est bloquée ou insuffisante	Nettoyer le filtre d'entrée
	Fuite d'huile	Vérifier l'étanchéité du réservoir et des raccords d'entrée
	La performance est insuffisante	La pompe est sous dimensionnée par rapport à la taille de l'installation. Sélectionner une pompe plus puissante
	Les composants présentent une usure importante signe d'une utilisation intensive ou de longue date	Envoyer la pompe en réparation. Contacter le revendeur LINSTRUMENT



LINSTRUMENT

147 rue Marcel Mérieux
Parc Avenir 1 - bat C7
69530 Brignais, France
contact@linstrument.fr